



**FIAT**  
PROFESSIONAL

**Kerstner**



KASTENWAGEN-KÜHLAUSBAUTEN FÜR  
TRANSPORTER VON FIAT PROFESSIONAL

**Scudo**  
KASTENWAGEN

*Empfohlenes Produkt Stellantis Nr. 09-27-K0-268-AP*

*für Frischdienst- und  
Tiefkühltransporte  
geeigneter Isolierausbau*

*Palettenbreite  
zwischen den Radkästen*

*Sicherheit & Komfort  
dank Original-Fahrerhaustrennwand*

*Sehen Sie das Video auf dem Youtube-Kanal von Lamberet:*

**You Tube**

**Kerstner**



# Scudo

## Kastenwagen

Der Aufbau ist für temperaturgeführte Transporte nach geltenden ATP-Richtlinien geeignet.



### BASISFAHRZEUG FÜR DEN UMBAU | FIAT Scudo Kastenwagen

#### L2 Mittel oder L3 Mittellang.

**Mit:** Seitentür rechts, Blech-Trennwand zum Fahrerhaus, Ausbau-Schnittstelle. Erhöhte Nutzlast, wenn erhältlich.

**Kompatibel:** Original-Anhängerkupplung, wenn Anbringung vor dem Umbau, mit Abschleppvorrichtung.

**Nicht kompatibel:** Baustellen-Paket; Motor-Paket; elektrische seitliche Schiebetür; Heckklappe; seitliche Schiebetür links.

Stop&Start-Management mit Ausbau-Schnittstelle empfohlen.

#### Mit elektrischem Kühlaggregat (Pluskühlbereich):

1.5 Multijet Euro 6.d 100 | 120 oder 2.0 Multijet Euro 6.d 145 Automatikgetriebe | 145 Schaltgetriebe | 180 Automatikgetriebe: mit oder ohne Klimaanlage, mit Ausbau-Schnittstelle.

#### Vom Fahrzeugmotor angetriebenes Kühlaggregat (Plus- oder Minuskühlbereich):

1.5 Multijet Euro 6.d 100 | 120 oder 2.0 Multijet Euro 6.d 145 EAT-Getriebe | 145 Schaltgetriebe | 180 EAT-Getriebe: mit oder ohne Klimaanlage, mit Ausbau-Schnittstelle.

Daten dienen nur zur Information – Kompatibilitätsprüfung, Lieferzeit und Bemessung des Kühlaggregats auf Anfrage.

### KAROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOVAN

**Isolierausbau der ATP-Klasse „Verstärkt wärme gedämmt“**, aus einem Stück geformte, dichte Verbundpaneele, **entwickelt und gefertigt von Lamberet.**

Schaumkern aus Polyurethan mit sehr hohem Isolierwert, wasserabweisende Beschichtung. Innenwände aus formstabilem Polyester mit antibakterieller Gelcoat-Beschichtung.

Verstärkter, verschleißbarer Fußboden aus glattem Polyester, grau, beckenförmig, mit 2 im Abfluss integrierten Auslässen vorne. Palettenbreite zwischen den Radkästen.

**Serienausstattung:** LED-Deckenleuchten, Doppeldichtungen an den Türen, Notentriegelung von innen. Stoßschutz an Ladekanten und Radkästen.

### KÜHLAGGREGAT | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Kühlaggregat der Klasse A/Plus-Temperaturen oder C/Minustemperaturen.

An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie (mit elektrischem oder mechanischem Antrieb).

Aerodynamische Installation, teilversenkt, über dem Laderaum für eine bessere Schalldämmung oder unterflur montiert (nur [Kerstner eCoolJet 106](#)), wobei die ursprüngliche Gesamthöhe erhalten bleibt; Digital-Anzeige und Steuerung am Armaturenbrett.

Optionen Aggregat: Schalldämpfer (obligatorisch bei Antrieb durch den Fahrzeugmotor), Straßen- und Netzmodus, Heizmodus, Temperaturaufzeichnung, Türschalter, Pharma-Zertifizierung, Multitemperatur, Dachhaube in Wagenfarbe lackiert...

### ZUSATZAUSSTATTUNG | CATERING, VERTRIEB, FLEISCH, FISCH, MEDIZIN ...

Rutschfester Bodenbelag aus Aluminium oder Gelcoat mit Korund, verstellbare und hochklappbare Regale, Zwischenboden mit abnehmbarer perforierter Ablage, Riffelblech- Ladekante, Aluminium-Schutzleisten, zusätzliche Airline-Schienen, Hängevorrichtungen, Wärmeschutzvorhänge, Trennwand fest (ATP multi) oder flexibel (ATP mono), Beschriftung...



Aggregat versenkt  
Carrier/Thermoking



Ultraflaches Aggregat Kerstner



LED-Beleuchtung



Einlegeboden

### Abmessungen zur Orientierung\*

	L2 Mittel	L3 Mittellang
Radstand	3.275 mm	3.275 mm P-A-F lang
Gesamtlänge	4.959 mm	5.309 mm
Nutzlänge	2.130 mm	2.470 mm
Max. Nutzbreite	1.360 mm	1.360 mm
Breite zwischen den Radkästen	1.210 mm	1.210 mm
Gesamthöhe (Iso und eCoolJet 106   Kerstner   Carrier-TK)**	1,89 m   2,02 m   2,05 m	1,93 m   2,06 m   2,09 m
max. Nutzhöhe ohne Verdampfer	1.080 mm bis 1.150 mm	
Höhe Ladekante	640 mm	690 mm
Breite   Höhe Türen hinten	1.200 mm   1.080 mm	
Breite   Höhe Seitentür	850 mm   1.050 mm	850 mm   1.050 mm
Masse Isolierausbau, ohne Kühlaggregat und Optionen	160 kg	170 kg
Nutzvolumen   Anzahl Euroboxen 600x400x320 mm	3,3 m³   30	3,9 m³   33

\* Daten je nach Version. Unverbindliches Dokument. Bilder können optionale Ausstattungselemente zeigen. Im Rahmen ihrer Politik der laufenden Verbesserungen behält sich die Firma LAMBERET vor, Merkmale der Umbauten unangekündigt zu verändern. Fotonaechweise: LAMBERET SAS - 122022



YouTube



f



in

**Kerstner**

LAMBERET SAS | Nr. 1 der Kühl- und Frischfahrzeuge in Europa.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - Frankreich | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr